



BICICLETTE ALL'UNIVERSITA' DI TERAMO

IL PROGETTO SPERIMENTALE

Il presente **progetto sperimentale** si propone di verificare le **modifiche di comportamento** dei cittadini nella scelta della modalità di spostamento, a seguito dell'erogazione di un **incentivo economico diretto pari a 25 cent€ per ogni Km percorso in bicicletta**



Risulta sempre più urgente attuare politiche di **sostegno all'espansione della mobilità sostenibile** per ridurre gli impatti ambientali, sociali ed economici generati dai veicoli privati.

Impiegando la bicicletta al posto dell'auto privata **si evita di immettere in atmosfera circa 0.13 Kg di CO₂ per ogni chilometro percorso.**



A CHI SI RIVOLGE

Il progetto sperimentale è rivolto a tutti gli studenti dell' **Università degli Studi di Teramo** per gli spostamenti da casa e dai nodi di interscambio (stazioni ferroviarie e degli autobus) verso i tre poli universitari (Campus Coste Sant'Agostino, Piano D'Accio, sede di Avezzano).

Saranno previste stazioni custodite e recintate per la sosta delle biciclette



FASI REALIZZATIVE

Sui siti internet ADSU ed UNITE sarà possibile prendere parte ad un questionario on-line in forma anonima per valutare l'adesione al progetto da parte degli studenti [SONDAGGIO PROGETTO](#)

Questionario utenti progetto Bike 2 Study

Il questionario, redatto in forma anonima, ha il solo scopo di calibrare il target d'utenza degli studenti dell'Università degli Studi di Teramo
Per completare il sondaggio sono sufficienti soltanto 5 minuti del tuo tempo

**Campo obbligatorio*

Sesso *

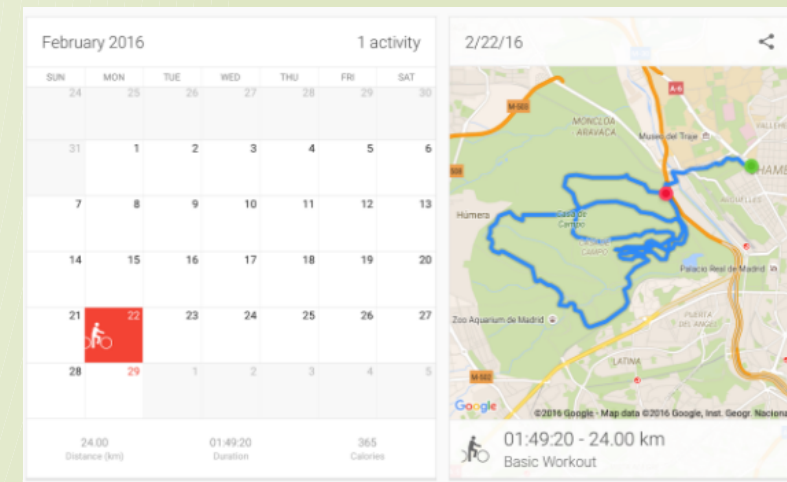
☐ Maschio

☐ Femmina

Età *

ELEMENTI TECNOLOGICI SISTEMA

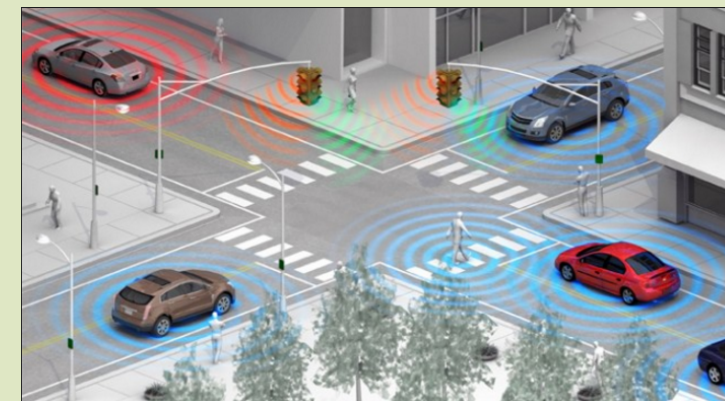
- un dispositivo elettronico da applicare alla bicicletta che comunica ad un sistema remoto i dati relativi agli spostamenti
- una piattaforma internet che analizza i dati trasmessi, li filtra opportunamente, ne computa l'entità e consente a tutti gli utenti di visualizzare i propri spostamenti e l'incentivo economico maturato.



INCENTIVAZIONE INDIRETTA

Saranno sviluppate e testate ulteriori funzionalità per risolvere altri problemi che affliggono i ciclisti:

- dialogo con le centraline delle autovetture per **evitare collisioni**
- **furti** del mezzo segnalando al proprietario la posizione della bicicletta
- creazione di **onde verdi** per le strade urbane



VANTAGGI DEL PROGETTO

- Migliori condizioni fisiche dei cittadini ciclisti e minori costi sanitari (pari a 1€ per ogni chilometro percorso in bicicletta)
- Diminuzione dei livelli di inquinamento urbano
- Riduzione di costi di costruzione e manutenzione delle infrastrutture viarie
- Miglioramento delle velocità commerciali del TPL dovuto al minor numero di autovetture in circolazione



La fase di sperimentazione avrà la ***durata di un anno a partire da Ottobre 2016*** e sarà articolata e modulata per favorire gli studenti e di verificare il corretto funzionamento della strumentazione impiegata.

Qualora i primi dati della sperimentazione risultino positivi, l'iniziativa sarà ***estesa con ulteriori incentivi economici***.

L'attività sperimentale consentirà di ***quantificare i cambiamenti di comportamento*** a seguito dell'introduzione del sistema di incentivazione diretta.

